

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------------|---|-----------|
| Teil I | Vorbereitungen für einen 1 bis 4-wöchigen Hochsee-Törn mit einer Charter-Yacht | 13 |
| 1 | Zuständigkeiten und Verantwortlichkeiten/Wachplan/Backschaft | 13 |
| 2 | Einkaufslisten für einen 1 bis 4-Wochen-Törn | 15 |
| 3 | Checklisten für die Übernahme einer Charteryacht | 17 |
| 4 | Vorsorge für Notfälle | 20 |
| 4.1 | Zuständigkeiten im Seenotfall | 20 |
| 4.2 | „Mann über Bord“ | 21 |
| 4.3 | Wassereinbruch | 23 |
| 4.4 | Feuer an Bord | 24 |
| 4.5 | Einstieg in die Rettungsinsel | 25 |
| 4.5.1 | Allgemeine Vorgehensweise | 25 |
| 4.5.2 | Handhabung der Rettungsinsel | 25 |
| 4.5.3 | Was nimmt man mit in die Rettungsinsel? | 26 |
| 4.6 | Absetzen eines Notrufes | 27 |
| 5 | Planen der Route | 29 |
| Teil II | Einweisung von Hochseeneulingen | 31 |
| 1 | Seewasser, Süßwasser, Gas, Diesel, Motor | 31 |
| 1.1 | Seeventile | 31 |
| 1.2 | Bilge | 32 |
| 1.3 | Süßwasser | 32 |
| 1.4 | Nassräume | 32 |
| 1.5 | Gas | 34 |
| 1.6 | Diesel | 35 |
| 1.7 | Umgang mit dem Motor einer Charteryacht | 36 |
| 2 | Sicherheitsvorkehrungen für einen 1 bis 4-Wochen-Törn | 38 |
| 2.1 | Sicherheitsvorkehrungen bei „normalem“ Wetter | 38 |
| 2.2 | Sicherheitsvorkehrungen bei aufkommendem Sturm | 39 |
| 3 | Das Not-Schapp | 41 |
| 3.1 | Notproviant | 41 |
| 3.2 | Medizinische Vorsorge | 41 |
| 3.3 | Mindest-Seenotausrüstung (Seenot-Signalmittel) | 42 |
| 4 | Minimalforderungen an seemännisches Verhalten an Bord | 43 |
| 5 | Was zieht man an, was nimmt man mit? | 46 |

Teil III Bei BR/SKS-Praxisprüfungen häufig gefragtes A-Schein-Wissen 47

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Unmutsäußerung | 47 |
| 2 | Grundkenntnisse des Segelns | 48 |
| 2.1 | Segel setzen und bergen | 48 |
| 2.2 | Ein- und Ausreffeln | 50 |
| 2.2 | Kurshalten ohne Kompassbeobachtung | 53 |
| 2.2.1 | Hoch am Wind | 54 |
| 2.2.2 | Am Wind | 55 |
| 2.2.3 | Bei halbem Wind | 55 |
| 2.2.4 | Bei raumem Wind | 55 |
| 2.2.5 | Vor dem Wind | 56 |
| 2.3 | Die Grundmanöver | 57 |
| 2.3.1 | Wende (s. hierzu auch Anhang SKS, Manöver nach Dehnhardt) | 57 |
| 2.3.2 | Halse (s. hierzu auch Anhang SKS, Manöver nach Dehnhardt) | 58 |
| 2.3.3 | Q-Wende | 61 |
| 2.4 | Segeln eines Kreises | 62 |
| 2.5 | Beidrehen | 63 |
| 3 | Grundkenntnisse der allgemeinen Seemannschaft | 64 |
| 3.1 | Knoten | 64 |
| 3.2 | Klampe belegen | 70 |
| 3.3 | Leinen aufschließen | 71 |
| 3.4 | Nostalgische Seemannschaft | 72 |

Teil IV Vorbereitung für die praktische BR/SKS-Schein-Prüfung 75

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Manöver unter Motor | 75 |
| 1.1 | Der Radeffekt | 75 |
| 1.2 | Stand des Rudergängers bei Achterausfahrt | 77 |
| 1.3 | Allgemeine Vorbemerkung zu den Kommandos | 78 |
| 1.4 | Ablegemanöver | 79 |
| 1.4.1 | Vorbereiten eines Ablegemanövers | 79 |
| 1.4.2 | Ablegen Bug oder Heck voraus | 80 |
| 1.4.3 | Auslaufen aus der Box | 80 |
| 1.4.3.1 | <i>ohne Wind</i> | 80 |
| 1.4.3.2 | <i>mit Wind (s. hierzu auch Anhang BR, Manöver nach Dehnhardt)</i> | 80 |
| 1.4.4 | Ablegen längsseits | 82 |
| 1.4.5 | „Eindampfen in die Spring“ (s. hierzu auch Anhang BR, Manöver nach Dehnhardt) | 82 |
| 1.4.6 | Abschluss eines Ablegemanövers | 85 |
| 1.5 | Anlegemanöver | 86 |
| 1.5.1 | Vorbereiten eines Anlegemanövers | 86 |
| 1.5.2 | Anlegen Bug oder Heck voraus | 87 |
| 1.5.2.1 | <i>ohne Wind</i> | 87 |
| 1.5.2.2 | <i>mit Wind</i> | 88 |
| 1.5.3 | „Einparken“ in die Box (s. hierzu auch Anhang BR, Manöver nach Dehnhardt) | 88 |
| 1.5.3.1 | <i>mit Festmacherboje</i> | 89 |
| 1.5.3.2 | <i>mit Mooring</i> | 89 |
| 1.5.3.3 | <i>unter Buganker</i> | 89 |

| | | |
|----------|--|------------|
| 1.5.3.4 | „Einparken“ in die Box unter Buganker bei Wind | 89 |
| 1.5.4 | Anlegen längsseits | 93 |
| 1.5.4.1 | ohne Wind | 93 |
| 1.5.4.2 | mit Wind | 94 |
| 1.5.5 | Abschluss eines Anlegemanövers | 96 |
| 1.6 | Tellerwende (Drehen auf engstem Raum) | 97 |
| 1.7 | Boje-über-Bord-Manöver | 98 |
| 1.8 | Ankern im freien Wasser, z. B. in einer Bucht | 100 |
| 1.8.1 | Das Ankermanöver | 100 |
| 1.8.2 | Anker-auf-Manöver | 102 |
| 2 | Manöver unter Segeln (die Boje-über-Bord-Manöver) | 104 |
| 2.1 | Über-Bord-Manöver aus Halb-Wind-Kursen mit Q-Wende oder Halse | 106 |
| 2.2 | Über-Bord-Manöver aus Am-Wind-Kursen mit Q-Wende | 108 |
| 2.3 | Über-Bord-Manöver aus Am-Wind-Kursen mit Halse | 109 |
| 2.4 | Über-Bord-Manöver aus raumen Kursen mit Anlaufstrecke | 110 |
| 2.5 | Der Aufschießer und der Beinahe-Aufschießer | 111 |
| 2.6 | Das Über-Bord-Manöver nach Dehnhardt | 112 |
| 3 | Navigation | 113 |
| 3.1 | Das Arbeiten mit Seekarten, Peilkompass und nautischem Besteck | 114 |
| 3.1.1 | Die Arbeit in der Seekarte | 114 |
| 3.1.2 | Das Peilen mit dem Handpeilkompass | 117 |
| 3.1.2.1 | Kompasspeilungen am Tage | 117 |
| 3.1.2.2 | Kompasspeilungen bei Nacht | 117 |
| 3.1.3 | Die Peilverfahren | 119 |
| 3.1.3.1 | Die Kreuzpeilung | 119 |
| 3.1.3.2 | Die „normale“ Doppelpeilung | 120 |
| 3.1.3.3 | Die abgestumpfte Doppelpeilung | 121 |
| 3.1.4 | Berichtigen von Peilungen und Kursen | 122 |
| 3.1.4.1 | Peilungen und Kurse berichtigt in die Karte eintragen | 123 |
| 3.1.4.2 | Das Vorzeichen | 123 |
| 3.1.4.3 | Peilungen ins Logbuch eintragen / Wechselseitiges Umwandeln von Kursen | 125 |
| 3.1.5 | Berücksichtigen von Stromeinfluss | 127 |
| 3.1.5.1 | Man will den Vorhaltewinkel ausrechnen, um nicht versetzt zu werden | 128 |
| 3.1.5.2 | Man wird hoch am Wind seitlich versetzt und will wissen, wohin | 129 |
| 3.2 | Der Umgang mit dem Leuchtfeuerverzeichnis (Lfv.) | 131 |
| 3.2.1 | Aufbau einer Lfv.-Seite | 131 |
| 3.2.2 | Vorbereiten einer Nachtfahrt in Küstennähe | 132 |
| 3.2.3 | „Feuer in der Kimm“ | 133 |
| 3.3 | Das Log und die Logge | 135 |
| 3.4 | Vorbereitung einer Landung mit Hilfe des Hafenhandbuches | 137 |
| 3.5 | Messung der Wassertiefe | 138 |
| 3.6 | Das Betonungssystem | 139 |
| 3.7 | Koppeln und Vorauskoppeln | 142 |

| | | |
|---------------|---|------------|
| 4 | Allgemeine Seemannschaft | 143 |
| 4.1 | Vorfahrtsregeln | 143 |
| 4.1.1 | Segelschiffe untereinander | 143 |
| 4.1.2 | Bei Begegnungen zwischen Segelschiffen und Motorschiffen | 144 |
| 4.1.3 | Motorschiffe untereinander | 144 |
| 4.1.4 | Beachten der Vorfahrt- und Ausweichregeln bei Nacht | 145 |
| 4.2 | Die wichtigsten Seenot-Signalmittel | 147 |
| 5 | Elektronische Navigationshilfen | 150 |
| 6 | Das Segelwetter | 151 |
| 6.1 | Das globale Windsystem | 151 |
| 6.2 | Wo ist mit viel Wind zu rechnen? | 156 |
| 6.2.1 | Windverhältnisse zwischen Hoch und Tief | 156 |
| 6.2.2 | Windverhältnisse im Trog | 156 |
| 6.2.3 | Windverhältnisse in der Tiefdruckrinne zwischen zwei Hochs | 157 |
| 6.2.4 | Windverhältnisse, die zu einen Hochdrucksturm führen können | 158 |
| 6.2.5 | Windverhältnisse um Huks, in der Düse und in Landnähe allgemein | 158 |
| 6.2.6 | Windverhältnisse beim Wärmegewitter | 159 |
| 6.3 | Die Wettervorhersage | 160 |
| 6.3.1 | Eigene Beobachtungen und Messungen | 160 |
| 6.3.2 | Stationsmeldungen | 162 |
| 6.3.3 | Wetterkarte zeichnen (Bordwetterkarte) | 162 |
| 6.3.4 | Wetterkarte auswerten | 166 |
| 6.4 | Die Bordwettervorhersage | 167 |
| 6.5 | Das Mittelmeerwetter | 168 |
| 7 | Anhang SKS (Manöver nach Dehnhardt) | 169 |
| 8 | Schlussbemerkung zum SKS-Teil | 171 |
| 9 | Übungsplan SKS | 172 |
| Teil V | Erweitertes Praxiswissen | 173 |
| 1 | Das Logbuch | 173 |
| 1.1 | Was muss im Logbuch festgehalten werden? | 173 |
| 1.1.1 | Das Logbuch als eine der wichtigsten Informationsquellen für den Navigator | 173 |
| 1.1.2 | Logbucheintragen zur Unterstützung der Wetterbeobachtung und Wettervorhersage an Bord | 174 |
| 1.1.3 | Das Logbuch als Checkliste für den Sicherheitsbeauftragten an Bord | 174 |
| 1.1.4 | Das Logbuch als eine wichtige Merkhilfe für den Proviantmeister | 177 |
| 1.1.5 | Das Logbuch als Checkliste für denjenigen, der die Instandhaltung von Maschinen und Geräten zu überwachen hat (Motor, Getriebe, Welle, Bilge, Batterien usw.) | 177 |
| 1.1.6 | Behörden | 177 |
| 1.2 | Zu welchem Zeitpunkt oder nach welchem Ereignis ist ein Eintrag zu machen? | 177 |
| 1.3 | Wie genau müssen Zahlenangaben sein? | 178 |
| 2 | Manöver unter Segeln (Segelmanöver für Notsituationen) | 179 |
| 2.1 | An- und Ablegemanöver an Bojen / Ankermanöver unter Segeln | 179 |
| 2.1.1 | Ablegen von der Boje | 179 |
| 2.1.2 | Anlegen an der Boje | 180 |
| 2.1.3 | Anker-auf-Manöver unter Segeln | 181 |
| 2.1.4 | Ankern unter Segeln | 182 |

| | | |
|----------|---|------------|
| 2.2 | Ablegen längsseits bei ablandigem Wind | 183 |
| 2.2.1 | Ablegen bei genau ablandigem Wind (Bild vorherige Seite) | 184 |
| 2.2.2 | Ablegen bei vorlich ablandigem Wind | 184 |
| 2.2.3 | Ablegen bei achterlichem, ablandigem Wind | 185 |
| 2.3 | Ablegen längsseits bei Wind parallel zur Pier | 185 |
| 2.4 | Ablegen längsseits bei auflandigem Wind | 186 |
| 2.5 | Längsseits anlegen bei ablandigem Wind | 186 |
| 2.6 | Längsseits anlegen bei Wind parallel zur Pier | 188 |
| 2.7 | Längsseits anlegen bei auflandigem Wind | 189 |
| 2.8 | Weitere Hafenmanöver unter Segeln | 189 |
| 2.9 | Übersicht über die Hafenmanöver unter Segeln | 190 |
| 3 | Terrestrische Navigation für Fortgeschrittene und für Nostalgiker | 191 |
| 3.1 | Erstellen einer Deviationstabelle und/oder -kurve | 191 |
| 3.2 | Arbeiten mit der Peilscheibe | 196 |
| 3.2.1 | Verdoppelung der Seitenpeilung | 197 |
| 3.2.2 | Vierstrichpeilung | 198 |
| 3.2.3 | Verdoppelung der Doppelpeilung | 198 |
| 3.3 | Arbeiten mit dem Sextanten | 199 |
| 3.3.1 | Horizontalwinkelmessung zum Meiden von Gefahrenstellen | 199 |
| 3.3.2 | Horizontalwinkelmessung zur Standortbestimmung | 200 |
| 3.3.3 | Höhenwinkelmessung | 201 |
| 3.4 | Besteckrechnungen | 202 |
| 4 | Elektronik an Bord | 204 |
| 4.1 | Geräteübersicht | 204 |
| 4.2 | GPS | 205 |
| 4.3 | Radar | 207 |
| 4.4 | Echolot | 212 |
| 4.5 | Anzeigeeinstrumente am Kartentisch und im Cockpit | 213 |
| 4.6 | Autopilot | 215 |
| 4.7 | Stromversorgung im Hafen | 215 |
| 4.8 | Funkpeiler | 216 |
| 4.9 | Hyperbelnavigation | 221 |
| | <i>DECCA</i> | 222 |
| | <i>Loran</i> | 223 |
| | <i>Omega</i> | 223 |
| 5 | Gezeitenkunde | 224 |
| 5.1 | Gezeitenaufgaben | 226 |
| 5.2 | Definitionen und Begriffe | 226 |
| 5.3 | Gezeitentafeln | 227 |
| 5.4 | Vorgehensweisen zur Lösung der Gezeitenaufgaben | 231 |
| 5.4.1 | Herrscht zur Zeit x ablaufendes oder auflaufendes Wasser? | 232 |
| 5.4.2 | Wann kentert der Strom? | 233 |
| 5.4.3 | Wann ist an einem bestimmten Ort Hoch- bzw. Niedrigwasser? | 234 |
| 5.4.4 | Welche Wassertiefe habe ich zum Zeitpunkt x an diesem oder jenem Ort? | 234 |
| 5.4.5 | Rechtzeitiges Verlassen des Ankerplatzes bzw. Passieren einer Untiefe | 239 |
| 5.4.6 | Wann kann eine Stelle passiert werden bzw. wann kommt ein Grundsitzer frei? | 242 |
| 5.4.7 | In welcher Richtung setzt der Strom von ... bis ... Uhr in welcher Stärke? | 243 |

| | | |
|----------|---|-------------|
| 5.5 | Was man noch über Gezeiten wissen sollte | 245 |
| 5.6 | Die Admiralty Tide Tables (ATT) | 246 |
| 6 | Übungsplan SSS | 248 |
| 7 | Astronavigation | 249 |
| 7.1 | Allgemeine Vorbemerkungen | 249 |
| 7.2 | Begriffe und Abkürzungen | 252 |
| 7.3 | Das Werkzeug des Astronavigators | 254 |
| 7.3.1 | Der Sextant | 254 |
| 7.3.2 | Das Chronometer | 255 |
| 7.3.3 | Das Nautische Jahrbuch | 255 |
| 7.3.4 | Die H.O. 249-Tafeln | 261 |
| 7.4 | Einfache Standortbestimmung aus Mittagsbreite und Mittagshöhe | 263 |
| 7.5 | Messen, Berechnen und Zeichnen einer Astro-Standlinie | 265 |
| 7.5.1 | Die Weltzeit UT1 | 268 |
| 7.5.2 | Die Sextant-Messung | 268 |
| 7.5.3 | Die wahre Höhe H _b | 269 |
| 7.5.4 | Die Rechenhöhe H _r | 271 |
| 7.5.5 | Die Bildpunktlänge GHA | 272 |
| 7.5.6 | Die Bildpunktbreite Declination | 272 |
| 7.5.7 | Der Rechenort | 272 |
| 7.5.8 | Die Rechenlänge und der LHA | 273 |
| 7.5.9 | Der ganzgradige LHA und die Rechenlänge | 274 |
| 7.5.10 | „Hc“, „d“ und „Z“ aus den Tafeln H.O. 249 | 274 |
| 7.6 | Standlinie aus der Fixsternmessung | 275 |
| 7.6.1 | Vorausberechnungen | 275 |
| 7.6.2 | Von wann bis wann wird Dämmerung sein? | 275 |
| 7.6.3 | Wann wird welcher Stern wo zu sehen sein? (Selected Stars-Berechnung) | 277 |
| 7.6.4 | Die Standlinie aus der Fixsternmessung | 279 |
| 7.7 | Das Zeichnen der Standlinie | 280 |
| 7.8 | Die Hilfs-Seekarte | 280 |
| 7.9 | Die Nordsternbreite | 285 |
| 7.10 | Astronomische Kompasskontrolle | 287 |
| 8 | Zum Schluss noch ein paar Tips für den Flug in den Segelurlaub | 288 |
| | Anhang | 289 |
| A 1 | Internationale Alphabete, Verkehrszeichen | 289 |
| A 2 | Schallsignale | 290 |
| A 3 | Lichterführung, Tagsignale auf Schiffen | 291 und 293 |
| A 4 | Sinus/Kosinus-Tafeln, Tangens/Kotangens-Tafeln | 292 |
| A 5 | Englische meteorologische Ausdrücke | 294 |
| | Index | 295 |